



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-NC](#)

《氣候行動藍圖 2050》的更新，是香港接軌全球清潔能源轉型與氣候適應趨勢的關鍵機遇。香港要邁向低碳未來，離不開特區政府、商界及社會各界各方面的齊心協力。

撰文：劉敏智（政策及研究主管）、韓思琦（政策及研究助理經理）

特區政府在 2021 年公布《香港氣候行動藍圖 2050》，至今已近五年，有見及此，政府已開展檢視及更新藍圖的工作。當前，全球氣候治理的重心已明顯轉變，由以減碳為單一核心，轉向涵蓋清潔能源轉型、能源安全及氣候適應等多維議題。香港若要維持其國際競爭力，必須及時校準政策方向，主動對接這結構性轉變。

香港已確立「2035 年前碳排放減半」及「2050 年前實現碳中和」的重大目標。展望下一階段藍圖，不僅須與《巴黎協定》及國家 2035 年「國家自主貢獻」(Nationally Determined Contribution, NDCs) 的目標保持一致，更須兼顧落實的可行性與經濟考量。本文將從商界的角度出發，分析現行策略並就未來新興氣候策略方向提出建議。

優化現有四大核心策略

一、 清潔能源與電網韌性：發電佔香港溫室氣體總排放量高達 61%，是減碳工作的重中之重。對企業而言，落實淨零排放承諾，實有賴電力公司提供詳細的碳排放系數預測及清晰的清潔能源轉型路線圖，以制定明確的階段性減碳目標。同時，政策層面應加快本地可再生能源的部署，並將綠氫、可持續航空燃油(Sustainable Aviation Fuel, SAF)、綠色甲醇及氨氣等綠色燃料納入長遠規劃。這不僅有助於深度減排，更能進一步鞏固香港作為國際航運及航空樞紐的戰略地位。

二、 節能與綠色建築：建築物用電佔全港總用電量約九成，是節能減排的關鍵。國際討論焦點已從營運階段的節能（如照明及空調），延伸至建築材料（如鋼筋、水泥）生產過程中的「隱含碳」。筆者建議政府設立低碳建材互認機制，並推出新型低碳建材「白名單」，以解決國內外標準不一的痛點。此外，分階段推行強制性能源效益披露與建築能源標籤制度，並於工務工程率先採用高級別綠色建築認證，將有效帶動市場提升整體能源效益。

三、 綠色交通：交通運輸佔總排放量約 18%。雖然私家電動車的普及進度理想，但商用車、航運與航空領域的減碳仍需政策大力推動。政府應為不同運輸界別訂立清晰的中期減排目標，為企業提供明確的投資指引。在航運方面，可加強與大灣區城市協作，共同發展綠色甲醇、氫能、氨氣等替代燃料的加注基建；航空方面，業界樂見香港與東莞

合作推動 SAF 基地落戶大灣區。針對商用車電動化，建議政府引入新型財政支援及誘因（如放寬載重限制），並積極解決充電網絡擴展的瓶頸。

四、減廢與循環經濟：在垃圾收費計劃暫緩的背景下，除了加強常規的廢物管理與回收外，香港更需思索如何從源頭減廢並推動循環經濟。筆者建議政府逐步訂立「環保設計」標準、統一環保標籤，並推動「維修權」政策以延長產品壽命。同時，隨着早期投入市場的電動車逐步退役，電池回收將迎來高峰，更新版藍圖必須就電池物料回收與能源回收的策略平衡，提供清晰的政策指引。

聚焦四大新興策略重點

除上述四大核心外，更新版藍圖亦應涵蓋以下前瞻性領域：

- **擴大減碳路徑與行業覆蓋面：**建議繪製全港碳排放圖譜，針對重點行業制訂「最低成本減排曲線」，並將非道路化石燃料、工業生產過程及產品使用等高排放範疇納入恆常管理。
- **重視自然資本與碳匯：**利用生態系統的高效固碳能力移除溫室氣體，為城市提供物理降溫效益；將「以自然為本的解決方案（Nature-based Solutions，NbS）」納入主流城市規劃，並以此驅動私人資本投入生態保育。
- **提升氣候適應與韌性：**面對日益嚴峻的氣候風險，氣候適應與減緩應並列為政策優先事項。政府應統籌大型基建的適應性規劃，建立公開透明的氣候風險數據平台，並支持開發由 AI 驅動的氣候風險預測模型。
- **深化綠色與轉型金融：**政府必須提供針對性的氣候轉型金融支援，協助本地中小企低碳轉型，並積極探索與大灣區及全國碳市場的對接機制，擴展香港金管局《香港可持續金融分類目錄》的應用範圍，以引導資金精準流向可持續發展項目。

結語：邁向務實與韌性的綠色未來

《氣候行動藍圖 2050》的更新，是香港接軌全球清潔能源轉型與氣候適應趨勢的關鍵機遇。只要特區政府、商界及社會各界齊心協力，透過深化公私營合作、綠色金融支持以及大灣區協同，定能確保香港在維持能源安全與經濟韌性的前提下，鞏固國際綠色科技及金融中心的領導地位，穩步邁向務實可行的低碳未來。

原文連結：[《香港氣候行動藍圖 2050》更新前瞻：從商界視角探討務實低碳轉型 | 商界環保協會 - 灼見名家](#)

About Business Environment Council Limited 商界環保協會有限公司

Business Environment Council Limited ("BEC") is an independent, non-profit membership organisation, established by the business sector in Hong Kong. BEC is also a tax-exempt charitable organisation under Section 88 of the Inland Revenue Ordinance (Cap 112). Since its establishment in 1992, BEC has been at the forefront of promoting environmental excellence by advocating the uptake of clean technologies and practices which reduce waste, conserve resources, prevent pollution and improve corporate environmental and social responsibility. BEC offers sustainable solutions and professional services covering advisory, research, assessment, training and award programmes for government, business and the community, thus enabling environmental protection and contributing to the transition to a net-zero economy.

2/F, 77 Tat Chee Avenue, Kowloon Tong, Hong Kong

香港九龍塘達之路 77 號 2 樓

T. (852) 2784 3900

F. (852) 2784 6699

www.bec.org.hk